

| APPAREIL Prêt a voler  | TARIF 2012 TTC |           | A22L2     |
|--|----------------|-----------|-----------|
| Fuselage avec portes ailes reservoir 2X45<br>roues 5X600 carenages roues et haubans<br>installation électrique complete<br>moteur 912 ULS hélice compositetripale<br>chauffage cabine rechauffe carburateur<br>frein de park hydraulique porte bagages<br>Fly data moteur<br>bille alti badin vario compas<br>peinture monochrome (Blanc, jaune or,<br>jaune citron, bleu marine, rouge ferrari) |                |           |           |
| <b>Sous-total</b>  |                | 53 850,00 | 64 404,00 |
| <b>OPTIONS</b>   |                |           |           |
| peinture metallique  | 3 348          |           |           |
| manche volant  | 1 255          |           |           |
| tableau de bord spécial  | 198            |           |           |
| portes peintes 1/2   | 299            |           |           |
| palette de protection  | 180            |           |           |
| skis   | 3 120          |           |           |
| trim électrique  | 550            |           |           |
| phare atterissage  | 130            |           |           |
| allume cigare  | 50             |           |           |
| coupe batterie   | 90             |           |           |
| compte tour  | 170            |           |           |
| T° eau   | 260            |           |           |
| T° huile   | 160            |           |           |
| indicateur pression huile  | 190            |           |           |
| horizon électrique   | 2 300          |           |           |
| strob bout aile  | 690            |           |           |
| installation +LSA  | 600            |           |           |
| dynon 180D   | 4305           |           |           |
| Radio Filser 8,33 installée  | 1650           |           |           |
| transpondeur FILSER mode s   | 2450           |           |           |
| Parachute installé   | 4305           |           |           |
|  |                |           |           |
|  |                |           |           |
|  |                |           |           |
|  |                |           |           |
|  |                |           |           |
|  |                |           |           |
|  |                |           |           |
|  |                |           |           |
|  |                |           |           |
|  |                |           |           |
|  |                |           |           |
|  |                |           |           |
|  |                |           |           |
|  |                |           |           |
|  |                |           |           |
|  |                |           |           |
|  |                |           |           |
|  |                |           |           |
|  |                |           |           |
|  |                |           |           |
|  |                |           |           |
|  |                |           |           |
|  |                |           |           |
|  |                |           |           |
|  |                |           |           |
|  |                |           |           |
|  |                |           |           |
| <b>TOTAL TTC</b>   |                |           |           |